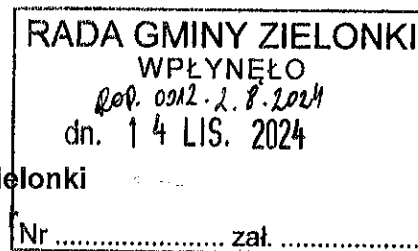


Protokół nr 8/2024



**Komisji Infrastruktury Liniowej Rady Gminy Zielonki
z posiedzenia, które odbyło się 12.11.2024**

Posiedzenie Komisji odbyło się w sali konferencyjnej Urzędu Gminy Zielonki w dniu 12.11.2024 r. Obecność radnych – 5 osób. Obradom przewodniczył przewodniczący Komisji – Krzysztof Gawęł.

Porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Ustalenie porządku obrad.
3. Wyrażenie stanowiska w kwestii zaproponowanego Projektu Wstępnego Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2133K w miejscowościach Januszowice, Korzkiew oraz Grębyńnice”.
4. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Ad.1.

Przewodniczący Komisji stwierdził prawomocność działania Komisji i otworzył posiedzenie (lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu).

Ad 2. Przewodniczący Komisji złożył wniosek o rozszerzenie punktu 3 porządku obrad o wyrażenie stanowiska w sprawie wykonania robót uzupełniających w związku z budową Ronda w Bibicach dot. wymiany chodnika wraz z krawężnikami w obrębie Rynku od strony kościoła do ul. Kościelnej.

W głosowaniu 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się” wniosek został przyjęty. Zmieniony porządek obrad przedstawia się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Ustalenie porządku obrad.
3. Wyrażenie stanowiska w kwestii zaproponowanego Projektu Wstępnego Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2133K w miejscowościach Januszowice, Korzkiew oraz Grębyńnice” i wyrażenie stanowiska w sprawie wykonania robót uzupełniających w związku z budową Ronda w Bibicach o wymianę chodnika wraz z krawężnikami w obrębie Rynku od strony kościoła do ul. Kościelnej.
4. Sprawy bieżące i wolne wnioski.
5. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 3. W punkcie tym przewodniczący komisji udzielił głosu Sołtysowi Sołectwa Bibice Panu T. Łyskowi, który omówił przebieg budowy ronda na drodze powiatowej w centrum Bibic i przedstawił wniosek o wymianę chodnika wraz z krawężnikami w obrębie Rynku od strony kościoła do ul. Kościelnej. Kierownik Referatu Dróg i Komunikacji Pan P. Zięcina dokonał prezentacji wnioskowanego odcinka chodnika. Wójt

gminy Zielonki Pan M. Golanko wyraził pozytywne stanowisko w tej sprawie, jak i rozszerzenia zakresu robót o nową nakładkę asfaltową od remontowanego ronda do mostu na rzece Bibiczanka. W głosowaniu 5 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się” komisja wyraziła pozytywne stanowisko dla wnioskowanej wymiany chodnika wraz z krawężnikami w obrębie Rynku od strony kościoła do ul. Kościelnej w Bibicach.

Dalszą część obrad w tym punkcie prowadził wiceprzewodniczący Komisji Infrastruktury Liniowej Pan Piotr Podleśny, który poprosił kierownika P. Zięcinę o prezentację i omówienie Wstępnego Projektu Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2133K w miejscowościach Januszowice, Korzkiew oraz Grębyńnice”, po czym otworzył dyskusję.

Uwagi radnych dotyczące ww. Wstępnego Projektu:

1. Brak nawiązania początku chodnika (Januszowice) po prawej stronie z chodnikiem na drodze wojewódzkiej, w tym zjazd do przedszkola powyżej.
2. Brak uwzględnionych przystanków wewnętrznej linii W2 w m. Januszowice (strona prawa i lewa) i w konsekwencji braku do nich dojść.
3. Brak bezpiecznego dojścia do placu zabaw w Januszowicach – proponowana budowa chodnika w tym miejscu na długości ok. 70 m. także po lewej stronie drogi.
4. Brak bezpiecznego dojścia do przystanku autobusowego od strony wjazdu do „Zajazdu Polesie” (strona lewa). Brak ok. 20 m. chodnika po lewej stronie, by takie dojście umożliwić. W Polesiu organizowane są liczne pobyty młodzieży i dzieci tzw. „Zielone szkoły”, więc jest to istotna sprawa co do bezpieczeństwa w ruchu drogowym w tym miejscu. W momencie „dołożenia” ww. chodnika zasadnym wydaje się przesunięcie pasów w stronę Korzkwi, aby umożliwić wygodne dojście także do przystanku położonego po prawej stronie drogi.
5. Utrzymanie jednakowej szerokości chodnika na całym projektowanym odcinku drogi Januszowice – Korzkiew.
6. Nieracjonalne jest przesunięcie osi jezdni w prawo, od miejsca km 0+571,14 w górę w kierunku m. Grębyńnice, które na tym odcinku powoduje konieczność wyburzeń licznych (i kosztownych) ogrodzeń i wchodzenie w głąb zamieszkałych posesji. Racjonalnym wydaje się przesunięcie koryta potoku Korzkiewka (poprzez odsunięcie go w kierunku zachodnim od drogi 2133K), w miejsca gdzie w większości znajdują się łąki.
7. Niepokoi wielkość przepustów dla potoku Korzkiewka. Nasuwa się pytanie, czy uwzględniona została woda opadowa z dalszego odcinka projektowanej przebudowy drogi tj. z kierunku m. Grębyńnice, gdzie duży obszar i spadek terenu powoduje w czasie opadów płynięcie obfitych wód do potoku Korzkiewka w okolicach zamku w Korzkwi.

Komisja stoi na stanowisku, iż dla prawidłowej oceny projektu pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2133K w miejscowościach Januszowice, Korzkiew oraz Grębyńnice” konieczne jest przedstawienie całości zakresu projektowanego odcinka - aż do miejscowości Grębyńnice (km 3+770.31). Istnieje obawa, że nie zostaną prawidłowo uwzględnione ilości wód opadowych pochodzących od górnego odcinka projektowanej rozbudowy drogi 2133K, które powinny być uwzględnione przy projektowaniu przepustów na potoku Korzkiewka. Może to skutkować uniemożliwieniem dokończenia przebudowy drogi i budowy chodnika od miejscowości Korzkiew do m. Grębyńnice na odcinku ponad 3 km.

Z uwagi na liczne uwagi i problemy techniczne związane z projektem oraz zaproponowane porozumienie finansowania tego zadania w parytecie: 50% powiat, 50% gmina, prowadzący poprosił Wójta gminy Zielonki o zaproszenie na kolejne obrady Komisji Infrastruktury Liniowej przedstawiciela Zarządu Powiatu w Krakowie, Dyrekcji ZDPK i Radnych Powiatu Krakowskiego reprezentujących nasz okręg wyborczy, w celu wyjaśnienia wszystkich wątpliwości projektowych i sposobu finansowania tego zadania.

Ad 4. W punkcie tym Kierownik Piotr Zięcina dokonał prezentacji i omówił nowe linie rozgraniczające dla Zachodniej Obwodnicy Zielonek - Drogi Wolbromskiej na odcinku Zielonki - Trojanowice, do których nie było uwag.

Przewodniczący komisji złożył wniosek do Wójta gminy Zielonki Pana Mirosława Golanko o zaproszenie Marszałka Województwa Małopolskiego Pana Łukasza Smółkę na grudniową sesję Rady Gminy Zielonki, w celu omówienia terminu wykonania Drogi Wolbromskiej – Zachodniej Obwodnicy Zielonek na odcinku: Zielonki - Trojanowice i budowy ronda na drodze DW 794 w miejscu skrzyżowania na Giebułtów.

Pani radna Magdalena Listoś zgłosiła konieczność zaprojektowania 2 przystanków autobusowych (C3 w rejonie skrzyżowania z ul. Kościuszki oraz C3 "na górce") - lokalizacje zaproponowane w porozumieniu z p. radnym Sławomirem Zygmontowiczem po wizji lokalnej, wnioskach i rozmowach w terenie z mieszkańcami. Poinformowała, iż temat był poruszany w fazie projektowania z informacją zwrotną, iż wyznaczenie przystanków będzie się odbywać w fazie ostatecznego projektu organizacji ruchu. Dokumentacja jednak nie ma wyznaczonych peronów przystankowych po stronie północnej drogi.

Ad 5. Po wyczerpaniu porządku obrad, posiedzenie Komisji zakończono.

Protokół sporządził w dniu 13.11.2024 r.

Przewodniczący
Komisji Infrastruktury Liniowej
Rady Gminy Zielonki

Krzysztof Gawel



